

ПРАВИЛА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ, ТОВАРЕНЕ И РАЗТОВАРВАНЕ НА ТОВАРИ ЗА ПРЕВОЗ ПО ШОСЕ

1. ОБЩИ ПРАВИЛА

- 1.1. При напускане на кабината на управляваното МПС е задължително да се използва работно облекло и лични предпазни средства, съгласно посочените по-долу изисквания на товаро-разтоварните терминали.
- 1.2. Да не се допуска замърсяването на околната среда (въздух, повърхностни води, подземни води и почви) при транспортиране, товарене и разтоварване на товари.
- 1.3. Не се допуска съдържание на алкохол 0 ‰ при вход, по време на престой на територията и при изход от Аурубис България. При наличие на алкохол над 0 ‰ се издава протокол FM-SRMD-014-B и на нарушителите се налагат санкции.
- 1.4. Всички шофьори на територията на Аурубис България са длъжни да се движат по определен маршрут за движение съгласно указателните табели, да използват дневни (къси) светлини, да използват предпазни колани, да спазват пътните знаци, пътната маркировка, светлинната сигнализация и ограничението за скорост **от 30 км/ч**. При неспазване на скоростта на движение се издава протокол FM-SRMD-015-B и на нарушителите се налагат санкции.
- 1.5. Всички шофьори на територията на Аурубис България, задължително да спазват разпорежданията на персонала на Аурубис България и охранителната фирма.
- 1.6. Всички моторни превозни средства, влизащи през Северен портал в Аурубис България, преминават през система за радиационен контрол. При непрекъснат алармен сигнал, превозното средство се отбива на паркинга до ГПП №2 за последващ радиационен контрол.
- 1.7. При извършване на товаро-разтоварни дейности превозните средства, в т.ч. полуремаркета и ремаркета да се застопоряват от водача посредством клинове, поставени на колелата на задната ос.
- 1.8. В случай, че водачът се предвижда да участва в товаро-разтоварни дейности **в производствена зона извън посочените по-долу терминали** следва да бъде оборудван със съответните лични предпазни средства и работно облекло, които трябва да се използват и са означени със знаци преди влизане в зоната.
- 1.9. Забранено е присъствието на водача или други хора върху ремаркетото, както и на по-малко от 5 м. от превозното средство, по време на товарене/разтоварване.
- 1.10. На територията на Аурубис България, **снимането и видеозаписването са забранени**. Извършват се само след изрично писмено разрешение. На нарушителите се налагат санкции.
- 1.11. През време на престоя си на територията на Аурубис България, между измерване на бруто и тара, съответно тара и бруто, е забранено да бъдат извършвани действия (като изхвърляне/качване на предмети, източване/добавяне на течности и т.н.), които биха повлияли при измерването на автовезните.
- 1.12. Не се допуска повреждане, демонтиране и изключване на компоненти от системите за контрол на достъп, видеонаблюдение и сигналноохранителна техника.

2. ДОКУМЕНТИРАНЕ НА НАЧАЛЕН ИНСТРУКТАЖ

- 2.1. Началният инструктаж на водача се документира с негов подпис в книга за начален инструктаж. На лицата преминали начален инструктаж се издава постоянна карта за достъп за водачи на моторни превозни средства, в случаи че извършват постоянни товаро-разтоварни дейности на територията на Аурубис България. Временна карта за достъп се

издава за водачи на моторни превозни средства, които извършват еднократно товаро-разтоварни дейности в работни зони и терминали.

- 2.2. Временна карта се издава при първото посещение в Аурубис България, след запознаване и получаване на OD-HNSD-001-B Правила по безопасност на труда при транспортиране, товарене и разтоварване на товари по шосе (Правилата) и се връчва на водача на МПС като при излизане, временната карта се връща обратно на охраната на Северен портал.
- 2.3. При следващо влизане на същия водач се изисква издаване на нова временна карта.
- 2.4. При промяна на Правилата, задължително всеки водач на МПС преминава начален инструктаж.

3. САНКЦИИ

- 3.1. При неспазване на горепосочените изисквания се издава бланка за нарушение FM-HNSD-028-B и протокол за санкция FM-PROC-014-B.
- 3.2. **За персонала на външни фирми и доставчици** се налага неустойка на фирмите с договорни отношения с Аурубис България в размер на 200 лв.
За т.1.3.; т.1.4. и т.1.12. се налагат санкции, съгласно Заповеди на Изпълнителния директор на Аурубис България.
- 3.3. При повторно нарушение на правилата по безопасност, здраве при работа и опазване на околната среда **от едно и също лице в рамките на 1 година**, лицето се отстранява от работната площадка и се отнема достъпа му до територията на Аурубис България за срок от 1 година.

4. ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ЛИЧНИ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА, РАБОТНО ОБЛЕКЛО И СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА ТОВАРЕНЕ И РАЗТОВАРВАНЕ НА ТЕРМИНАЛ

№ ТЕРМИНАЛ:	ЗОНА:
A	НАПРАВЛЕНИЕ МЕТАЛУРГИЯ
A1	Терминал за разтоварване на камиони в Склад „Скрап - аноди и кокс“
A2	Терминал „Kardox“ - участък „Топилен“, път № 39 (товарен асансьор), ADR
A3	Терминал за разтоварване на азот (северно Газочистка), ADR
A4	Терминал за разтоварване на камиони в Склад „Меден скрап“
A5	Терминал за разтоварване на автосамосвали в Склад „Медни концентрати“
A6	Терминал за разтоварване на камиони в Щабелен шихтарник (пясък и златоносен концентрат)
A7	Терминал за разтоварване на натриева основа, път № 63 (ХВО), ADR
A8	Терминал за разтоварване на камиони с негасена вар, ADR
РО и ЛПС	<ol style="list-style-type: none"> 1. Работно облекло, куртка и полугащеризон, или гащеризон, или панталон – съгласно БДС EN 13688:2013 * с изключение: Терминал A2 - Работно облекло, куртка и полугащеризон, или гащеризон, или панталон (антистатичен) – съгласно БДС EN 1149-1:2006 * с изключение: Терминал A7 - Работно облекло, куртка и полугащеризон, или гащеризон, или панталон (киселиноустойчив) – съгласно БДС 11665-73 2. Работни обувки с предпазно бомбе и вложка – съгласно БДС EN 20345:2011 S3 3. Светлоотразителна жилетка / Светлоотразително работно облекло 4. Предпазна каска, удароелектрозащитна – съгласно БДС EN 397:2012 + БДС EN 50365:2003 5. Предпазна полумаска с филтър ABE1P3 – съгласно БДС EN 14387:2004+A1:2008 + БДС EN 143:2002 6. Предпазни очила за механична защита – съгласно БДС EN 166:2003 1FT * с изключение: Терминал A7 - Предпазни очила (затворен тип) – съгласно БДС EN 166:2003 1BT или предпазен щит (прозрачен) съгласно БДС EN 166:2003 7. Предпазни ръкавици с механична защита – съгласно БДС EN 388:2016 * с изключение: Терминал A2 - Предпазни ръкавици (антистатични) – съгласно EN 16350:2014 * с изключение: Терминал A7 - Предпазни ръкавици с химична защита – съгласно БДС EN 374:2015
ТЕРМИНАЛ	СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА ТОВАРЕНЕ/РАЗТОВАРВАНЕ
A2	Терминал „Kardox“ - участък „Топилен“, път №39 (до товарен асансьор), ADR
	<p>Разтоварване на компресиран природен газ (Метан), ADR</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Координатор, взривна дейност и топилна пещ или Координатор, Котел Утилизатор, спира съоръженията под налягане, изпразва системата и подготвя бутилковата група за експлоатация като изключва бързата връзка на маркуча до бундела. 2. Водачът заземява с изправен заземителен кабел на специализирано транспортно средство, като се свързва с определеното за тази цел място/ планка/ на специализирано транспортно средство със заземителя на метанстанцията. 3. Всички действия на водача на специализирано транспортно средство се

	извършват под непосредствен контрол на Координатор, взривна дейност и топилна пещ или Координатор, Котел Утилизатор.
A4	Терминал за разтоварване на камиони в Склад „Меден скрап“
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Водачът паркира моторното превозно средство на площадката източно на склад Меден скрап. 2. По указание на Старши контрольор качество/ Контрольор качество на рециклирани продукти, превозното средство се вкарва в склада и изсипва на указаното място. 3. След разтоварване на медните отпадъци, водачът почиства превозното средство в склада и напуска територията на фирмата.
A5	Терминал за разтоварване на автосамосвали в Склад „Медни концентрати“
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Водачът разтоварва МПС-то в определения бункер /след указание от Старши Майстор, при необходимост/. 2. Не се допуска използването на камиони без задни капаци и покривала. 3. Коша на камиона се сваля, когато камиона е позициониран пред бункера и веднага след почистването с шпакла на определеното за това място. Не се допуска движение на камиона с вдигнат кош! 4. През топлите месеци, след почистване, камиона задължително се измива на автомивката.
A7	Терминал за разтоварване на натриева основа, път № 63 (ХВО), ADR
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Шофьорът разполага автоцистерната така, че маркуча от нея до всмукателния вентил на помпата, може да бъде поставен без превиване. 2. Оператор Водоподготвителна инсталация свързва маркуча от автоцистерната към щуцера на смукателния вентил на помпата за разтоварване и пуска помпата, след което шофьора отваря вентила на автоцистерната. 3. След като цялото количество бъде прехвърлено, шофьорът затваря вентила на автоцистерната. Помпата се оставя да поработи, като през това време операторът затваря вентила на смукателната линия и чак след това спира самата помпа. 4. След като приключи разтоварването, шофьорът демонтира внимателно маркуча и напуска мястото на разтоварване. 5. Оператор Водоподготвителна инсталация задължително дренира нагнетателната линия /в пригответите за тази цел съдове/, за да се избегне кристализиране на NaOH вътре в тръбите и вентилите. Вентилите остават отворени. 6. Площадката се измива, като замърсените води се отвеждат в киселата канализация.
A8	Терминал за разтоварване на камиони с негасена вар, ADR
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Водачът паркира моторното превозно средство на площадката за разтоварване и изчаква инструкции от Началник смяна Металургия. 2. Ако има разпиляна негасена вар около камиона, преди потегляне, шофьора я почиства. Оглежда внимателно около задния капак да няма неизпаднали бучки вар.
B	ПРОИЗВОДСТВО СЯРНА КИСЕЛИНА
B1	Терминал за зареждане на газьол, ADR
B2	Терминал за зареждане на водно стъкло, промивно отделение I-ва линия

B3	Терминал за зареждане на водно стъкло, промивно отделение II-ра линия
B4	Терминал за товарене на сярна киселина, дребни пратки, ADR
РО и ЛПС	<ol style="list-style-type: none"> 1. Работно облекло, куртка и полугащеризон, или гащеризон, или панталон (киселиноустойчив) – съгласно БДС EN 13688:2013 и БДС 11665-73 * с изключение: Терминал B1 - Работно облекло, куртка и полугащеризон, или гащеризон, или панталон (киселиноустойчив и антистатичен) – съгласно БДС 11665-73 + БДС EN 1149-1:2006 2. Работни обувки с предпазно бомбе и вложка – съгласно БДС EN 20345:2011 S3 3. Светлоотразителна жилетка / Светлоотразително работно облекло 4. Предпазна каска, удароелектрозащитна – съгласно БДС EN 397:2012 + БДС EN 50365:2003 5. Предпазна полумаска с филтър ABE1P3 – съгласно БДС EN 14387:2004+A1:2008 + БДС EN 143:2002 6. Предпазни очила за механична защита – съгласно БДС EN 166:2003 1FT * с изключение: Терминал B1 и Терминал B4 - Предпазни очила (затворен тип) – съгласно БДС EN 166:2003 1BT или предпазен щит (прозрачен) съгласно БДС EN 166:2003 7. Предпазни ръкавици с механична и химична защита – съгласно БДС EN 388:2016 + БДС EN 374:2015
ТЕРМИНАЛ	СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА ТОВАРЕНЕ/РАЗТОВАРВАНЕ
B1	<p>Терминал за зареждане на газьол, ADR</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Шофьорът излиза от кабината задължително оборудван с горепосочените работно облекло и лични предпазни средства. 2. Заземява автоцистерната с изправен заземителен кабел, като свързва определеното за тази цел място на цистерната (планка) със заземителя до резервоара за газьол. 3. Шофьорът на автоцистерната изчаква Апаратчик I-во ниво в ПСК да дойде на място за подготовка за разтоварване. 4. Апаратчик I-во ниво в ПСК отключва катинара на мястото за подвързване. 5. Шофьорът монтира гъвкавата връзка от камиона към системата за разтоварване. 6. Апаратчик I-во ниво в ПСК пуска помпата за разтоварване. 7. Шофьорът на камиона изчаква в кабината процеса на разтоварване и изчаква Апаратчик I-во в ПСК да спре помпата. 8. Шофьорът демонтира гъвкавата връзка и я прибира в камиона. 9. Шофьорът предава всички необходими документи на Апаратчик I-во ниво - АДД, Товарителница, Сертификат за качество, Протокол за маркиране на газьол и др. 10. Напуска площадката и превозва автоцистерната за измерване на автокантар.
B2, B3	<p>Терминал за зареждане на водно стъкло, промивно отделение I-ва/ II-ва линия</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Шофьорът излиза от кабината задължително оборудван с горепосочените работно облекло и лични предпазни средства. 2. В случай на необходимост от качване на автоцистерната шофьора се обезопасява с колективни или лични предпазни средства срещу падане от

	<p>височина.</p> <p>3. Шофьорът на автоцистерната изчаква Апаратчик I-во ниво в ПСК да дойде на място за подготовка за разтоварване .</p> <p>4. Апаратчик I-во ниво в ПСК показва на шофьора мястото за подвързване на гъвкавата връзка.</p> <p>5. Шофьорът монтира гъвкавата връзка от камиона към системата за разтоварване.</p> <p>6. Апаратчик I-во ниво в ПСК пуска помпата за разтоварване на водно стъкло в приемния резервоар.</p> <p>7. Шофьорът на камиона изчаква процеса на разтоварване и изчаква Апаратчик I-во ниво в ПСК да спре помпата.</p> <p>8. Шофьорът демонтира гъвкавата връзка задължително в присъствието на Апаратчик I-во ниво и я прибира в камиона.</p> <p>9. Забранява се дрениране на гъвкавата връзка без да е указано място от Апаратчик I-во ниво, в случай на необходимост от дрениране.</p> <p>10. Шофьорът предава всички необходими документи на Апаратчик I-во ниво - Товарителница, Сертификат за качество, Протокол за предаване и приемане на водно стъкло .</p> <p>11. Шофьорът напуска площадката и превозва автоцистерната за измерване на автокантар.</p>
В4	<p>Терминал за товарене на сярна киселина, дребни пратки, ADR</p> <p>1. Шофьорът излиза от кабината задължително оборудван с горепосочените работно облекло и лични предпазни средства.</p> <p>2. При отваряне люка за пълнене на автоцистерната се обезопасява с колективни или лични предпазни средства срещу падане от височина.</p> <p>3. Шофьорът позиционира автоцистерната под лулата за пълнене.</p> <p>4. Напуска площадката по време на пълненето на автоцистерна.</p> <p>5. Шофьорът изчаква да бъде уведомен от Апаратчик ПСК, че автоцистерната е напълнена.</p> <p>6. Апаратчик ПСК предоставя на шофьора пломби за поставяне на люка/люковете на автоцистерната и необходимите документи за експедиция - нареждане за експедиция и сертификат за качество.</p> <p>7. След това шофьора се премества на обособения паркинг.</p> <p>8. Шофьорът затваря люка/люковете на автоцистерната като се обезопасява с колективни или лични предпазни средства срещу падане от височина.</p> <p>9. Шофьорът напуска площадката и превозва автоцистерната за измерване на автокантар.</p> <p>10. Строго се забранява престояване на шофьора около или вътре в кабината на камиона през време на пълнене на цистерната с киселина.</p>
С	НАПРАВЛЕНИЕ РАФИНЕРИЯ
C1	Терминал за товарене на камиони с катодна мед
C2	Терминал за товарене на камиони с аноден шлам, ADR
C3	Терминал за товарене на камиони с никелов сулфат, ADR
РО и ЛПС	1. Работно облекло, куртка и полугащеризон, или гащеризон, или панталон – съгласно БДС EN 13688:2013

	<p>2. Работни обувки с предпазно бомбе и вложка – съгласно БДС EN 20345:2011 S3</p> <p>3. Светлоотразителна жилетка / Светлоотразително работно облекло</p> <p>4. Предпазна каска, удароелектрозащитна – съгласно БДС EN 397:2012 + БДС EN 50365:2003</p> <p>5. Предпазни очила за механична защита – съгласно БДС EN 166:20 03 1FT</p>
ТЕРМИНАЛ	СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА ТОВАРЕНЕ/РАЗТОВАРВАНЕ
C1	<p>Терминал за товарене на камиони с катодна мед</p> <p>1. Товарният отсек на превозното средство да бъде чисто.</p> <p>2. Влизането на северната площадка на Рафинерия е през югоизточния вход.</p> <p>3. Разкриването на платницата на превозното средство се извършва непосредствено преди площадката за товарене, като шофьорът използва лични предпазни средства.</p> <p>4. След позициониране за товарене, се гаси двигателя на превозното средство.</p> <p>5. Водачът определя местата за позициониране на пакетите в ремаркетото.</p> <p>6. Забранено е присъствието на водача или други хора върху ремаркетото, както и на по-малко от 5 м. от превозното средство, по време на товарене на пакетите с катодна мед.</p> <p>7. След натоварването, водачът има право да се качи в товарното помещение/ремаркетото, да провери дали определените от него места за позициониране на пакетите са спазени и да поиска преразпределение/разместване на товара, при необходимост.</p> <p>8. Водачът укрепва товара с товарен укрепващ колан.</p> <p>9. Натовареното превозното средство се измества от водача в западната част на площадката, за обработка и изготвяне на документи.</p> <p>10. Закриване на платницата на каросерията и пломбиране.</p> <p>11. Забранено е влизането в офис Склад.</p> <p>12. Забранено е тютюнопушенето на площадката за товарене.</p> <p>13. Изход за натовареното превозно средство е северозападната бариера на площадката.</p>
C2, C3	<p>Терминал за товарене на камиони с аноден шлам, ADR, Терминал за товарене на камиони с никелов сулфат, ADR</p> <p>1. Автомобилът да бъде оборудван с необходимия брой товарни укрепващи колани, с цел укрепване на товара по време на транспорта до клиента.</p> <p>2. Автомобилът да бъде оборудван с необходимия брой метални бари, с цел укрепване на товара по време на транспорта до клиента.</p> <p>3. Водачът е отговорен за поставянето на укрепващите колани и барите.</p> <p>4. Товарното помещение на превозното средство да бъде чисто.</p>
D	НАПРАВЛЕНИЕ ОБОГАТИТЕЛНА ФАБРИКА
D1	Терминал за разтоварване на калиев изобутил ксантогенат, ADR
D2	Терминал за товарене на камиони с железен силикат
PO и ЛПС	<p>1. Работно облекло, куртка и полугащеризон, или гащеризон, или панталон – съгласно БДС EN 13688:2013</p>

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Работни обувки с предпазно бомбе и вложка – съгласно БДС EN 20345:2011 S3 3. Светлоотразителна жилетка / Светлоотразително работно облекло 4. Предпазна каска, удароелектрозащитна – съгласно БДС EN 397:2012 + БДС EN 50365:2003 5. Предпазна полумаска с филтър ABE1P3 – съгласно БДС EN 14387:2004+A1:2008 + БДС EN 143:2002 6. Предпазни очила за механична защита – съгласно БДС EN 166:2003 1FT 7. Предпазни ръкавици с механична и химична защита – съгласно БДС EN 388:2016 + БДС EN 374:2015
ТЕРМИНАЛ	СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА ТОВАРЕНЕ/РАЗТОВАРВАНЕ
D1	<p>Терминал за разтоварване на калиев изобутил ксантогенат, ADR</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При пристигане в направление Обогатителна Фабрика, водачът изчаква инструкции от Началник смяна за товарене/разтоварване, на паркинга пред Административна сграда. 2. Платнището на превозното средство се разкрива на площадката за товарене непосредствено преди товарене. Закриването се извършва след натоварване, отново на площадката за товарене. 3. След позициониране за товарене, се гаси двигателя на превозното средство. 4. При неоросени пътища се преустановява движението на МПС.
D2	<p>Терминал за товарене на камиони с железен силикат</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Водачът е отговорен товарното помещение на автосамосвала /коша/ да бъде чисто. 2. Водачът определя местата за позициониране на товара в ремаркетото/коша на автосамосвала. 3. Не се допуска използването на камиони без задни капаци и покривала. 4. При неоросени пътища се преустановява движението на МПС.
Е	ПРЕЧИСТВАНЕ НА ВОДИ /ПВ/
E1	Терминал за разтоварване на камиони с негасена вар в ПВ, ADR
E2	Терминал за разтоварване на камиони с ферихлорид в ПВ, ADR
E3	Терминал за разтоварване на камиони със солна киселина в ПВ, ADR
E4	Терминал за разтоварване на водороден прекис в ПВ, ADR
E5	Терминал за разтоварване на камиони с ферихлорид, ADR /сярна киселина, ADR /хидратна вар в ПСДВ
РО и ЛПС	<ol style="list-style-type: none"> 1. Работно облекло, куртка и полугащеризон, или гащеризон, или панталон (киселиноустойчив) – съгласно БДС EN 13688:2013 + БДС 11665-73 2. Работни обувки с предпазно бомбе и вложка – съгласно БДС EN 20345:2011 S3 3. Светлоотразителна жилетка / Светлоотразително работно облекло 4. Предпазна каска, удароелектрозащитна – съгласно БДС EN 397:2012 + БДС EN 50365:2003 5. Предпазна полумаска с филтър ABE1P3 – съгласно БДС EN 14387:2004+A1:2008 + БДС EN 143:2002 6. Предпазни очила за механична защита – съгласно БДС EN 166:2003 1FT

	<p>* с изключение: Терминал Е2 - Предпазни очила (затворен тип) БДС EN 166:2003 1BT или предпазен щит (прозрачен) БДС EN 166:2003</p> <p>* с изключение: Терминал Е5 – Ферихлорид/сярна киселина - Предпазни очила (затворен тип) БДС EN 166:2003 1BT или предпазен щит (прозрачен) БДС EN 166:2003</p> <p>7. Предпазни ръкавици с механична и химична защита – съгласно БДС EN 388:2016 + БДС EN 374:2015</p>
ТЕРМИНАЛ	СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА ТОВАРЕНЕ/РАЗТОВАРВАНЕ
Е1	<p>Терминал за разтоварване на камиони с негасена вар в ПВ, ADR</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Водачът паркира моторното превозно средство на площадката за разтоварване и изчаква инструкции от Апаратчик, химични процеси. 2. След изсипване на негасената вар в бункера и стартиране на разтоварването, шофьорът не напуска разтоварващата площадка без разрешение на Апаратчика. 3. Ако има разпиляна негасена вар около камиона, преди потегляне, шофьора я почиства. Оглежда внимателна около задния капак да няма неизпаднали бучки вар.
Е2	<p>Терминал за разтоварване на камиони с ферихлорид в ПВ, ADR</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Водачът паркира моторното превозно средство на площадката за разтоварване до резервоарите и изчаква инструкции от Апаратчик, химични процеси. 2. Прикачва внимателно връзката /маркуча/ към щуцера, през който се разтоварва ферихлорида, като предварително е проверил цялостта на всички свързващи елементи. 3. След като приключи разтоварването, водача демонтира внимателно маркуча и следи да не се получи разливане на остатъчен ферихлорид в него, докато се позиционира в котлована на резервоарите. Напуска мястото на разтоварване, след като се убеди, че няма разлив на ферихлорид от цистерната или разтоварващия щуцер на площадката.
Е3	<p>Терминал за разтоварване на камиони със солна киселина в ПВ, ADR</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Водачът паркира моторното превозно средство на площадката за разтоварване до резервоара и изчаква инструкции от Апаратчик, химични процеси. 2. Прикачва внимателно връзката /маркуча/ към щуцера, през който се разтоварва солната киселина, като предварително е проверил цялостта на всички свързващи елементи. 3. След като приключи разтоварването, водача демонтира внимателно маркуча и следи да не се получи разливане на остатъчна солна киселина в него, докато се позиционира в котлована на резервоара. Напуска мястото на разтоварване, след като се убеди, че няма разлив на солна киселина от цистерната или разтоварващия щуцер на площадката.
Е5	<p>Терминал за разтоварване на камиони с хидратна вар в ПСДВ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Водачът паркира моторното превозно средство на площадката за разтоварване и изчаква инструкции от Апаратчик, химични процеси. 2. Прикачва разтоварващия маркуч на камиона към щуцера на резервоара. 3. Поддръжка /чрез работа на двигателя на камиона/ налягане в цистерната, такова каквото е необходимо за разтоварването. При инструкции от Апаратчик, химични процеси е възможно да се наложи неколкостранно този процес да бъде спиран и възстановяван.

	4. След приключване на разтоварването, шофьора демонтира внимателно връзката. Потегля след като се увери, че няма да изцапа пътищата и площадките с хидратна вар.
E5	Терминал за разтоварване на камиони с ферихлорид, ADR /сярна киселина, ADR в ПСДВ
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Водачът паркира моторното превозно средство на площадката за разтоварване до резервоарите и изчаква инструкции от Апаратчик, химични процеси. 2. Прикачва внимателно връзката /маркуча/ към щуцера, през който се разтоварва ферихлорида/сярната киселина, като предварително е проверил цялостта на всички свързващи елементи. 3. След като приключи разтоварването, водача демонтира внимателно маркуча и следи да не се получи разливане на остатъчен ферихлорид/сярна киселина в него, докато се позиционира в котлована на резервоарите. Напуска мястото на разтоварване, след като се убеди, че няма разлив от цистерната или разтоварващия щуцер на площадката.
F	СКЛАДОВО СТОПАНСТВО
F1	Терминал за разтоварване на резервни части, материали и консумативи в Централен склад
F2	Терминал за разтоварване в Склад „Строителен“ и Склад „Железария“
F3	Терминал за разтоварване в Склад „Инвестиции“
F4	Терминал за разтоварване в Склад „ДИК“
РО и ЛПС	<ol style="list-style-type: none"> 1. Работно облекло, куртка и полугащеризон, или гащеризон, или панталон – съгласно БДС EN 13688:2013 2. Работни обувки с предпазно бомбе и вложка – съгласно БДС EN 20345:2011 S3 3. Светлоотразителна жилетка / Светлоотразително работно облекло 4. Предпазна каска, удароелектрозащитна – съгласно БДС EN 397:2012 + БДС EN 50365:2003 5. Предпазни очила за механична защита – съгласно БДС EN 166:2003 1FT 6. Предпазни ръкавици за механична защита – БДС EN 388:2016
ТЕРМИНАЛ	СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА ТОВАРЕНЕ/РАЗТОВАРВАНЕ
F1, F2, F3, F4	Терминал за разтоварване на резервни части, материали и консумативи в Централен склад, Терминал за разтоварване в Склад „Строителен“ и Склад „Железария“, Терминал за разтоварване в Склад „Инвестиции“, Терминал за разтоварване в Склад „ДИК“
	<ol style="list-style-type: none"> 1. При пристигане на съответния терминал, водачът на превозното средство изчаква инструкции за разтоварване съгласно указанията на Обслужващ работник Складово стопанство и/или Специалист Оперативно закупуване и Складова администрация. 2. След позициониране за разтоварване, водачът на превозното средство гаси двигателя на МПС-то с посочените ЛПС, разкрива ремаркетото и освобождава товарни укрепващи колани. 3. Водачът на превозното средство е задължен да спазва изискванията за извършване на товаро-разтоварна дейност, според спецификата на доставяните материали. 4. Забранено е тютюнопушенето на площадката за разтоварване, с изключение на специално указаните за това места.

	<p>5. Забранено е влизането в офисите на Складово Стопанство.</p> <p>6. Обработката и/или изготвянето на документи се извършват единствено на специално обозначените за това места.</p> <p>7. След разтоварване, водачът на превозното средство закрива ремаркетото и напуска площадката за разтоварване.</p>
G	ЕНЕРГОНОСИТЕЛИ
G1	Терминал за разтоварване на втечен газ „Пропан-бутан“ – Склад „Пропан-бутан“, ADR
G2	Терминал за разтоварване на пакетирани смазочни материали – Мазутно стопанство
G3	Терминал за разтоварване на газьол – Парокотелна станция, ADR
РО и ЛПС	<p>1. Работно облекло, куртка и полугащеризон, или гащеризон, или панталон (антистатичен) – съгласно БДС EN 1149-1:2006</p> <p>* с изключение: Терминал G2 - Работно облекло, куртка и полугащеризон, или гащеризон, или панталон – съгласно БДС EN 13688:2013</p> <p>2. Работни обувки с предпазно бомбе и вложка – съгласно БДС EN 20345:2011 S3</p> <p>3. Светлоотразителна жилетка / Светлоотразително работно облекло</p> <p>4. Предпазна каска, удароелектрозащитна – съгласно БДС EN 397:2012 + БДС EN 50365:2003</p> <p>5. Предпазни очила за механична защита – съгласно БДС EN 166:2003 1FT</p> <p>* с изключение: Терминал G2 - Предпазни очила за механична защита – съгласно БДС EN 166:2003 1FT – при необходимост</p> <p>6. Предпазни ръкавици - антистатични (механична защита) – съгласно БДС EN 388:2016 EN 16350:2014</p> <p>* с изключение: Терминал G2 - Предпазни ръкавици за механична защита – съгласно БДС EN 388:2016</p>
ТЕРМИНАЛ	СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА ТОВАРЕНЕ/РАЗТОВАРВАНЕ
G1	<p>Терминал за разтоварване на втечен газ „Пропан-бутан“ – Склад „Пропан-бутан“, ADR</p> <p>1. Всички действия на водача на автомобила по разтоварването на газ пропан-бутан, се извършват под непосредствения контрол на Монтьор, оператор енергийно оборудване.</p> <p>2. Заземява се с изправен заземителен кабел на автоцистерната, като се свързва определеното за тази цел място /планка/ на цистерната със заземителя.</p> <p>3. Демонтират се глухите фланци по газова и течна фаза на цистерната с необходимия за това безопасен /неискрообразуващ/ инструмент.</p> <p>4. Надеждно се прикачват подвижните маркучи за газова и течна фаза към съответните фланци на цистерната.</p> <p>5. Плавно се отварят вентилите по газова и течна фаза на цистерната за разтоварване.</p> <p>6. След приключване на разтоварването, плавно се затварят сферичните кранове на линията за пълнене и на газова фаза.</p> <p>7. Затварят се вентилите по газова и течна фаза на цистерната за разтоварване.</p> <p>8. Спада се налягането на маркучите от дренажните вентили и се</p>

	<p>демонтират от цистерната.</p> <p>9. Монтират се глухите фланци на цистерната с необходимия за това безопасен инструмент.</p> <p>10. След естествено проветряване на площадката се откачват заземителните кабели и се прибират.</p> <p>11. След проветряване на площадката, цистерната се изкарва от склада и превозва за измерване на автокантар.</p> <p>12. Шофьорът предава в офис Енергоносителите необходимите документи, съпровождащи доставката, и получава заверка на АДД.</p>
<p>G2</p>	<p>Терминал за разтоварване на пакетирани смазочни материали – Мазутно стопанство</p> <p>1. Разтоварването на пакетирани смазочни материали от транспортни средства – камиони и микробуси на рампата и складирането им на определените за различните типове места се извършва от Монтьор оператор енергийно оборудване с помощта на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - платформена количка за кофи и кашони с бутилки - количка за варели - до 400 кг: <ul style="list-style-type: none"> ➤ двата долни захващащи зъба на складовата количка се поставят плътно до долния ръб на варела ➤ горния захващащ палец се застопорява в горния ръб на варела ➤ чрез ръкохватките, количката се наклонява назад и варела се транспортира до определеното място ➤ при достигане на мястото на съхранение, количката се наклонява напред, като се освобождава горния захващащ палец и се издърпва от под варела. - ръчноводим високоповдигач за варели: <ul style="list-style-type: none"> ➤ горния захващащ палец се застопорява в горния ръб на варела ➤ чрез педала или ръкохватката, варела се повдига леко и с натискане на ръчката надолу се поставя и долния поддържащ палец ➤ варелът е готов за транспортиране, като чрез използването на педала или ръкохватката се определя необходимата височина ➤ с използване на страничният винт, чрез завъртане на дясно на ръчното колело, варела може да бъде позициониран и хоризонтално или с необходимия наклон ➤ освобождаването на варела се извършва по обратната последователност. - ръчноводим повдигач за складови палета <ul style="list-style-type: none"> ➤ водещите ролки, чрез прибутване, се поставят надлъжно под палето ➤ чрез педала или ръкохватката, палето се повдига леко и е готово за транспортиране ➤ чрез използването на педала или ръкохватката се определя необходимата височина ➤ освобождаването на палето се извършва по обратната последователност.
<p>G3</p>	<p>Терминал за разтоварване на газьол – Парокотелна станция, ADR</p> <p>1. Всички действия на водача на автомобила по разтоварването на газьол, се извършват под непосредствения контрол на Монтьор, оператор енергийно оборудване.</p> <p>2. Заземява се с изправен заземителен кабел на автоцистерната, като се</p>

	<p>свързва определеното за тази цел място /планка/ на цистерната със заземителя.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Прикачва подвижният маркуч за разтоварване на дизеловото гориво към крайника на автоцистерната и към крайника на линията за пълнене на резервоара. 4. Отваря вентилите на автоцистерната за разтоварване на дизеловото гориво. 5. Включва помпата за разтоварване на автоцистерната. 6. След приключване на разтоварването спира помпата, затваря вентилите на автоцистерната и разкачва маркучите от крайниците и заземителния кабел. 7. Шофьорът предава всички необходими документи на Монтьор, оператор енергийно оборудване - АДД, Товарителница, Сертификат за качество, Протокол за маркиране на газьол и др. 8. Шофьорът напуска площадката и превозва автоцистерната за измерване на автокантар.
Н	ЕКОЛОГИЯ
H1	Терминал за товарене и разтоварване в Депо № 1
РО и ЛПС	<ol style="list-style-type: none"> 1. Работно облекло, куртка и полугащеризон, или гащеризон, или панталон – съгласно БДС EN 13688:2013 2. Работни обувки с предпазно бомбе и вложка – съгласно БДС EN 20345:2011 S3 3. Светлоотразителна жилетка / Светлоотразително работно облекло 4. Предпазна каска, удароелектрозащитна – съгласно БДС EN 397:2012 + БДС EN 50365:2003 5. Предпазна полумаска с филтър ABE1P3 – съгласно БДС EN 14387:2004+A1:2008 + БДС EN 143:2002 6. Предпазни очила за механична защита – съгласно БДС EN 166:2003 1FT 7. Предпазни ръкавици с механична защита – съгласно БДС EN 388:2016
I	АНАЛИТИЧНИ ЛАБОРАТОРИИ
I1	Терминал за разтоварване на ацетилен, ADR
I2	Терминал за разтоварване на течен аргон в криогенен съд, ADR
РО и ЛПС	<ol style="list-style-type: none"> 1. Работно облекло, куртка и полугащеризон, или гащеризон, или панталон – съгласно БДС EN 13688:2013 2. Работни обувки с предпазно бомбе и вложка – съгласно БДС EN 20345:2011 S3 3. Светлоотразителна жилетка / Светлоотразително работно облекло 4. Предпазна каска, удароелектрозащитна – съгласно БДС EN 397:2012 + БДС EN 50365:2003 5. Предпазна полумаска с филтър ABE1P3 – съгласно БДС EN 14387:2004+A1:2008 + БДС EN 143:2002 6. Предпазни очила за механична защита – съгласно БДС EN 166:2003 1FT 7. Предпазни ръкавици с механична защита – съгласно БДС EN 388:2016
ТЕРМИНАЛ	СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА ТОВАРЕНЕ/РАЗТОВАРВАНЕ
I2	Терминал за разтоварване на течен аргон в криогенен съд, ADR

	<p>Шофьорът е отговорен за правилно и безопасно разтоварване на течен аргон в криогенен съд, като се изпълняват следните действия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Шофьорът отваря вентил V21 на криогенен съд, за да се изпусне налягането. 2. Отваря вентили V1 и V2. 3. Бавно се отваря изпускателния вентил на автоцистерната. 4. Отваря се вентила за повишаване на налягането в автоцистерната, като се следи с манометър налягането да не подмине оказаната с репер стойност. 5. Когато налягането доближи работното налягане на криогенния съд, се затваря вентила за повишаване на налягането в автоцистерната. 6. Започва запълването като съевременно се следи манометъра за налягане и нивомера на криогенния съд. 7. След като започне да изтича течност от вентила за визуален контрол V21, се затваря изпускателния вентил на автоцистерната и вентил V21. 8. Затварят се вентил V1 и V2. 9. Отваря се вентил за дренаж на захранващата автоцистерна. 10. След източване на целия продукт от гъвкавия присъединителен шланг, шланга се разкачва от криогенния съд. 11. Началник смяна и отговорник за безопасна експлоатация са отговорни за проследяване на действията по разтоварване на течен аргон в криогенен съд.
J	ТЕРМИНАЛ СТОЛОВО ХРАНЕНЕ
J1	Терминал за товарене и разтоварване в Стол №1 и <u>Стол №3.</u>
РО и ЛПС	<ol style="list-style-type: none"> 1. Работно облекло, куртка и полугащеризон, или гащеризон, или панталон – съгласно БДС EN 13688:2013 2. Работни обувки с предпазно бомбе и вложка – съгласно БДС EN 20345:2011 S3 3. Светлоотразителна жилетка / Светлоотразително работно облекло 4. Предпазни ръкавици за механична защита – БДС EN 388:2016
K	М-ТРАНС ЕООД
K1	Терминал за зареждане на гориво - Бензиностанция, ADR
РО и ЛПС	<ol style="list-style-type: none"> 1. Работно облекло, куртка и полугащеризон, или гащеризон, или панталон, (антистатично) – съгласно БДС EN 1149-1:2006 2. Работни обувки с предпазно бомбе и вложка – съгласно БДС EN 20345:2011 S3 3. Светлоотразителна жилетка / Светлоотразително работно облекло 4. Предпазна каска, удароелектрозащитна – съгласно БДС EN 397:2012 + БДС EN 50365:2003 5. Предпазни очила за механична защита (затворен тип) – съгласно БДС EN 166:2003 1BT или предпазен щит (прозрачен) БДС EN 166:2003 6. Предпазни ръкавици с механична и химична защита – съгласно БДС EN 388:2016 + БДС EN 374:2015
ТЕРМИНАЛ	СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА ТОВАРЕНЕ/РАЗТОВАРВАНЕ
K1	Терминал за зареждане на гориво - Бензиностанция, ADR

	<p>Приемане и разтоварване на автоцистерни с дизелово гориво</p> <p>Водачът на автомобила под непосредствения контрол на отговорник ведомствена бензиностанция, извършва операциите по разтоварване в следната последователност:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Заземява автоцистерната с изправен заземителен кабел, като свързва определеното за тази цел място на цистерната (планка) със заземителя. 2. Прикачва подвижният маркуч за разтоварване на дизеловото гориво към крайника на автоцистерната и към крайника на линията за пълнене на резервоара. 3. Отваря клапана за обезвъздушаване на резервоара или прикачва подвижен маркуч към крайника на клапана и към крайника на автоцистерната. 4. Отваря вентилите на автоцистерната за разтоварване на дизеловото гориво. 5. Разтоварването е гравитационно. 6. След приключване на разтоварването, затваря вентилите на автоцистерната и разкачва маркучите от крайниците и заземителния кабел. 7. По време на разтоварването отговорник ведомствена бензиностанция следи за количеството, което се разтоварва по броячите на автоцистерната. 8. Водача на автомобила затваря вентила на цистерната.
L	СКЛАД „ЛУРГИ“
L1	Терминал за разтоварване в Склад „Лурги“
РО и ЛПС	<ol style="list-style-type: none"> 1. Работно облекло, куртка и полугащеризон, или гащеризон, или панталон – съгласно БДС EN 13688:2013 2. Работни обувки с предпазно бомбе и вложка – съгласно БДС EN 20345:2011 S3 3. Светлоотразителна жилетка / Светлоотразително работно облекло 4. Предпазна каска, удароелектрозащитна – съгласно БДС EN 397:2012 + БДС EN 50365:2003 5. Предпазни очила за механична защита – съгласно БДС EN 166:2003 1FT 6. Предпазни ръкавици за механична защита – БДС EN 388:2016